



การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



รหัสฝายที่ : WCR160500603

ชื่อฝาย : - ชื่อลำน้ำ : ห้วยแยกขวา ลำน้ำสาขาของ : ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 5 ก.ค. 64
 หมู่บ้าน : หมู่ที่ 6 ห้วยसान ตำบล : แม่สรวย อำเภอ : แม่สรวย จังหวัด : เชียงราย
 ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า30ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : ที่ว่าการอำเภอแม่สรวย ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	564957	Y(UTM)	2183451

ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง	ความสูงสัน : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 8.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี	ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : มี	แบบเปิด : ฝั่งซ้าย	ชนิดบานประตู : -	ชนิดเครื่องยกบาน :-
ระบบส่งน้ำ : มี	ลักษณะคลอง : คลองดิน	ขนาดกันคลองกว้าง : 1.00 เมตร	ความยาวประมาณ : 3.00 กิโลเมตรเมตร

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก	2. ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควบคุมน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : <input checked="" type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม	ไม่มีตะกอน
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
<p><u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u> A = 19.284 ตารางกิโลเมตร L = 12.198 กิโลเมตร LC = 6.099 กิโลเมตร H = 1040 เมตร s = 0.085 c = 0.1 I = 55 มิลลิเมตร/ชั่วโมง Return period = 20 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 29.485 ลบ.ม./วินาที</p>	<p><u>สภาพโดยรวมของฝาย</u> ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แดกร้าว และมีรูโพรงน้อย มีการรั่วปานกลาง มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีสภาพปกติ มีวัชพืชขึ้นปานกลาง ระบบส่งน้ำ : มีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นไม่สามารถมองเห็นได้ <u>แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น</u> เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า แต่ยังสามารถใช้งานได้จนกว่าจะหมดสภาพ ไม่เหมาะแก่การซ่อมแซม ครัวเรือน และก่อสร้างใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้</p>