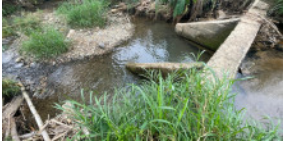







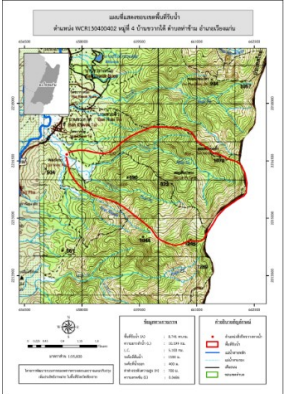


ชื่อฝาย : - ชื่อลำน้ำ : ห้วยขวาก ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำจาว/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 1 ก.พ. 65
 หมู่บ้าน : หมู่ที่ 4 ขวากใต้ ตำบล : ท่าข้าม อำเภอ : เวียงแก่น จังหวัด : เชียงราย
 ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 30 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : เทศบาลตำบลท่าข้าม ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	657585	Y(UTM)	2216630
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง	ความสูงสัน : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 10.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี	ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : มี			
ระบบส่งน้ำ : มี	ลักษณะคลอง : คลองดิน	ขนาดกันคลองกว้าง : 0.50 เมตร	ความยาวประมาณ : 1.00 กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก	2. ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควบคุมน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : <input checked="" type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
			

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 <p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 8.741 ตารางกิโลเมตร L = 10.199 กิโลเมตร LC = 5.1 กิโลเมตร H = 700 เมตร s = 0.069 c = 0.1 I = 60 มิลลิเมตร/ชั่วโมง Return period = 20 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 14.581 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>สภาพโดยรวมของฝาย ตัวฝายถูกกัดเซาะได้รับความเสียหายค่อนข้างมาก ไม่คุ้มค่าในการปรับปรุงซ่อมแซม แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น เนื่องจากตัวฝายมีสภาพค่อนข้างทรุดโทรมไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม ควรรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ให้มีขนาด และรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อที่จะรองรับปริมาณน้ำหลากได้</p>