



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



รหัสฝายที่ : WCR120200102

ชื่อฝาย : ร่องค้อ ชื่อลำน้ำ : ร่องค้อ ลำน้ำสาขาของ : ห้วยแม่ต้า/แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 17 เม.ย. 64
 หมู่บ้าน : หมู่ที่ 1 แม่ต๋าน้อย ตำบล : แม่ต้า อำเภอ : พญาเม็งราย จังหวัด : เชียงราย
 ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 30 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : อบต. ไซ้แบบมาตรฐาน : ไม่ทราบ

พิกัดฝาย			
X(UTM)	631635	Y(UTM)	2203701
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง	ความสูงสัน : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 8.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี	ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี			
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	ลักษณะคลอง : -	ขนาดกันคลองกว้าง : - เมตร	ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	2. ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีปานกลาง
3. ส่วนควบคุมน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input checked="" type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 1.47 ตารางกิโลเมตร L = 1.233 กิโลเมตร LC = 0.616 กิโลเมตร H = 0 เมตร s = 0 c = 0.1 I = 90 มิลลิเมตร/ชั่วโมง Return period = 20 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 3.677 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>สภาพโดยรวมของฝาย ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แดกร้าว รั่ว มีรูโหว่ และเคลื่อนตัวน้อย มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ และวัชพืชปานกลาง ส่วนท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แดกร้าว รั่ว และเคลื่อนตัวน้อย มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ และวัชพืชน้อย</p> <p>แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า แต่ยังพอใช้งานได้จนกว่าจะหมดสภาพ ไม่เหมาะแก่การซ่อมแซม ควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้</p>