



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



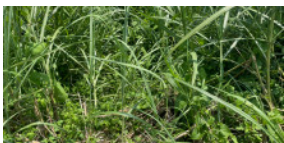
รหัสฝายที่ : WCR100101005

ชื่อฝาย : - ชื่อลำน้ำ : ห้วยม่วง ลำน้ำสาขาของ : ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 5 ก.ค. 64
แม่ลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 10 ห้วยม่วง ตำบล : แม่สรวย อำเภอ : แม่สรวย จังหวัด : เชียงราย
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า30ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : ไม่ทราบ ใช้แบบมาตรฐาน : ไม่ทราบ

พิกัดฝาย			
X(UTM)	558365	Y(UTM)	2171495
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน		ความสูงสัน : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 15.00 เมตร
ประตูระบายน้ำ : มี		ชนิดบานประตู : บานตรง	ขนาด (กว้าง*สูง) : 2.00*1.00
อาคารบังคับน้ำ : มี		จำนวน : 2 ชุด	ชนิดเครื่องยกบาน : -
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี		ลักษณะคลอง : คลองดิน	ขนาดกันคลองกว้าง : 1.00 เมตร
		ความยาวประมาณ : 1.50 กิโลเมตรเมตร	
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก	2. ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☐ ดี ☒ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☐ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☒ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี		6. ระบบส่งน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	
			

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 2.534 ตารางกิโลเมตร L = 3.024 กิโลเมตร LC = 1.512 กิโลเมตร H = 80 เมตร s = 0.026 c = 0.1 I = 90 มิลลิเมตร/ชั่วโมง Return period = 20 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 6.34 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย ส่วนเหนือน้ำ : มีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นไม่สามารถมองเห็นได้ ส่วนควบคุมน้ำ : ถูกกัดเซาะ แตกร้าว มีรูโหว่ และรั่วปานกลาง ทรุดตัว และเคลื่อนตัวเล็กน้อย มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : ถูกกัดเซาะ แตกร้าว มีรูโหว่ และรั่วปานกลาง ทรุดตัว และเคลื่อนตัวเล็กน้อย มีวัชพืชขึ้นน้อย ระบบส่งน้ำ : มีสภาพปกติ มีวัชพืชขึ้นปานกลาง แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น ตัวควบคุมน้ำถูกกัดเซาะ และมีรูโหว่ปานกลางค่อนข้างมาก และตัวฝายค่อนข้างเก่า การปรับปรุงไม่คุ้มค่า และอาจไม่ได้ผล สภาพฝายยังพอใช้งานได้สามารถใช้งานจนกว่าจะหมดสภาพ และควรก่อสร้างใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้