



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



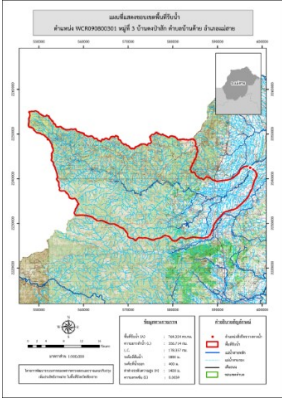
รหัสฝายที่ : WCR090800301

ชื่อฝาย : ร่องธาตุ ชื่อลำน้ำ : แม่น้ำคำ ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ : แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ : 23 ต.ค. 64
หมู่บ้าน : หมู่ที่ 3 ดงป่าสัก ตำบล : บ้านด้าย อำเภอ : แม่สาย จังหวัด : เชียงราย
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 20 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมชลประทาน ใช้แบบมาตรฐาน : กรมชลประทาน

พิกัดฝาย			
X(UTM)	597262	Y(UTM)	2242551
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน ความสูงสัน : 1.80 เมตร ความกว้างสัน : 30.00 เมตร ประตูระบายน้ำ : มี ชนิดบานประตู : บานตรง ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.50*1.50 จำนวน : 3 ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : เครื่องกว้านคันชัก อาคารบังคับน้ำ : มี แบบเปิด : ฝั้งซ้าย ชนิดบานประตู : บานตรง ชนิดเครื่องยกบาน : เครื่องกว้านคันชัก ระบบส่งน้ำ : มี ลักษณะคลอง : คลองดิน ขนาดกันคลองกว้าง : 3.00 เมตร ความยาวประมาณ : มากกว่า 10 กิโลเมตร กิโลเมตรเมตร ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	2. ส่วนเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
			
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ไม่มีตะกอน
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☒ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย
			

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 764.354 ตารางกิโลเมตร L = 356.714 กิโลเมตร LC = 178.357 กิโลเมตร H = 1400 เมตร s = 0.004 Return period = 500 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 383.53 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย สภาพโดยรวมมีสภาพปกติ แต่ตัวฝายมีเศษกิ่งไม้ไหลมาติดในช่วงฤดูน้ำหลาก และส่วน Protection ท้ายน้ำมีการกัดเซาะค่อนข้างมาก แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น สภาพโดยรวมยังสามารถใช้งานได้ ควรวางแผนการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสม และกำจัดเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลก่อนถึงช่วงฤดูน้ำหลาก ส่วน Protection ท้ายน้ำมีการกัดเซาะค่อนข้างมากแต่ยังพอใช้งานได้ ควรได้รับการปรับปรุงเพื่อป้องกันการกัดเซาะในระยะยาว