



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



รหัสฝายที่ : WCR080200501

ชื่อฝาย : ดอยจำปี ชื่อลำน้ำ : แม่น้ำจัน ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำคำ/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ : แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ : 22 พ.ย. 64
หมู่บ้าน : หมู่ที่ 5 หนองบัวสด ตำบล : ป่าสัก อำเภอ : เชียงแสน จังหวัด : เชียงราย
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : 2524 อายุฝาย : 40 หน่วยงานรับผิดชอบ : อบต.ป่าสัก ใช้แบบมาตรฐาน : รพช.

พิกัดฝาย			
X(UTM)	605484	Y(UTM)	2242372

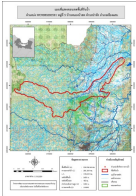
ลักษณะทั่วไป

ประเภทของสันฝาย : ฝายประตูละบาย ความสูงสัน : 2.00 เมตร ความกว้างสัน : 8.00 เมตร
ประตูละบายน้ำ : มี ชนิดบานประตู : บานตรง ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.00*2.00 จำนวน : 4 ชุด ชนิดเครื่องยกบาน :
อาคารบังคับน้ำ : มี เครื่องกว้านคันชัก
ระบบส่งน้ำ : มี ลักษณะคลอง : คลองดิน ขนาดกันคลองกว้าง : 2.00 เมตร ความยาวประมาณ : 2.50 กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ
2547	ก่อสร้างประตูละบายน้ำ	อบจ.เชียงราย	
2553	ซ่อมแซมฝาย	กรมทรัพยากรน้ำ	

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	2. ส่วนเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☐ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ไม่มีตะกอน
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ		สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
	<u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u> A = 352.936 ตารางกิโลเมตร L = 281.269 กิโลเมตร LC = 140.635 กิโลเมตร H = 1200 เมตร s = 0.004 Return period = 500 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 264.449 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย ตัวฝายมีอายุการใช้งานค่อนข้างมาก และมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำเอ่อล้นตลิ่งเข้าท่วมบริเวณไหล่ทางทำให้เกิดปัญหาการสัญจร อีกทั้งมีการปรับปรุงมาแล้วหลายครั้งแต่ไม่ค่อยได้ผล แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น เนื่องจากตัวฝายมีสภาพค่อนข้างเก่าไม่คุ้มที่จะปรับปรุงซ่อมแซมเพราะได้ซ่อมแซมมาแล้วหลายครั้งอีกทั้งสภาพตัวฝายไม่เหมาะแก่การปรับปรุง ควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้มีขนาด และรูปแบบที่เหมาะสมเพื่อที่จะรองรับปริมาณน้ำหลากได้