



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย

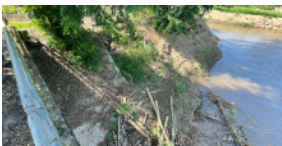
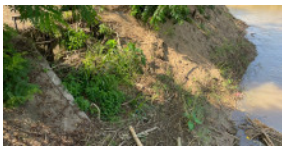
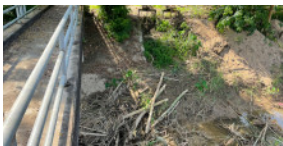


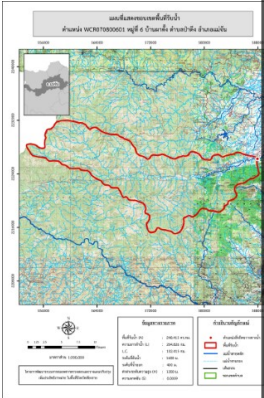
รหัสฝายที่ : WCR070800601

ชื่อฝาย : ห้วยปู ชื่อลำน้ำ : แม่น้ำจัน ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำคำ/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ : แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ : 14 ต.ค. 64
หมู่บ้าน : หมู่ที่ 6 ผาตั้ง ตำบล : ป่าตึง อำเภอ : แม่จัน จังหวัด : เชียงราย
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : 2542 อายุฝาย : 22 หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมชลประทาน ใช้แบบมาตรฐาน : กรมชลประทาน

พิกัดฝาย			
X(UTM)	587886	Y(UTM)	2226251
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน		ความสูงสัน : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 30.00 เมตร
ประตูระบายน้ำ : มี	ชนิดบานประตู : บานตรง	ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.50*1.50	จำนวน : 2 ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : เครื่องกว้านคันชัก
อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี			
ระบบส่งน้ำ : มี	ลักษณะคลอง : คลองดิน	ขนาดกันคลองกว้าง : 3.00 เมตร	ความยาวประมาณ : มากกว่า 10 กิโลเมตร กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง	2. ส่วนเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
			
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง	6. ระบบส่งน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
			

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ		สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย	สภาพโดยรวมของฝาย
	IA = 248.415 ตารางกิโลเมตร L = 204.826 กิโลเมตร LC = 102.413 กิโลเมตร H = 1200 เมตร S = 0.006 Return period = 500 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 223.34 ลบ.ม./วินาที	ส่วน Protection เหนือน้ำ : สภาพเดิมถูกขุดลอกออกไม่สามารถมองเห็นได้ ส่วนเหนือน้ำ : สภาพเดิมถูกขุดลอกออกไม่สามารถมองเห็นได้ ส่วนควบแต่มีเศษกิ่งไม้มาติดกีดขวางทางน้ำปานกลาง ส่วนท้ายน้ำ : มีการทรุดตัว และแตกร้าวเล็กน้อย ส่วน Protection ท้ายน้ำ : สภาพเดิมถูกขุดลอกออกไม่สามารถมองเห็นได้ มีสภาพปกติมีวัชพืชขึ้นเล็กน้อย (เนื่องจากประตุน้ำเข้าคลองส่งน้ำเดิมถูกปิดตายไม่สามารถใช้งานได้ และได้ขุดทางเข้าคลองใหม่ซึ่งไม่มีประตุน้ำทำให้เมื่อฤดูน้ำหลากจะมีปริมาณน้ำหลากไหลเข้าไปในคลองส่งน้ำในปริมาณมากทำให้ไหลไปท่วมบริเวณท้ายน้ำ) แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น สภาพโดยรวมยังสามารถใช้งานได้ ส่วนท้ายน้ำควรได้รับการปรับปรุงเพื่อป้องกันการกัดเซาะในระยะยาว ส่วนปัญหาน้ำท่วมบริเวณทางแยกแม่น้ำควรก่อสร้างประตูควบคุมน้ำบริเวณปากทางเข้าคลองส่งน้ำเพื่อควบคุมน้ำไม่ให้ไหลเข้าคลองในปริมาณมากเกินไป (รายละเอียดการแก้ไขอยู่ในโครงการกีดขวางทางน้ำ)