



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



รหัสฝายที่ : WCR030801201

ชื่อฝาย : - ชื่อลำน้ำ : ร่องปิง ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 14 ธ.ค. 64

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 12 ศรีชัยมงคล ตำบล : ศรีดอนชัย อำเภอ : เชียงของ จังหวัด : เชียงราย

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 30 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : เทศบาลตำบลศรีดอนชัย ใช้แบบมาตรฐาน : กรมพัฒนาที่ดิน

พิกัดฝาย			
X(UTM)	646155	Y(UTM)	2227058
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายสันกว้าง		ความสูงสัน : 5.00 เมตร	ความกว้างสัน : 20.00 เมตร
ประตูระบายน้ำ : มี		ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -
อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี		จำนวน : - ชุด	ชนิดเครื่องยกบาน : -
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี		ลักษณะคลอง : -	ขนาดกันคลองกว้าง : - เมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :		ความยาวประมาณ : - กิโลเมตร	
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง	2. ส่วนเหนือน้ำ : ☐ ดี ☒ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
			
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☐ ดี ☒ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ไม่มีตะกอน
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	
			

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 62.02 ตารางกิโลเมตร L = 68.815 กิโลเมตร LC = 34.408 กิโลเมตร H = 300 เมตร s = 0.004 Return period = 100 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 88.406 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย ส่วน Protection เหนือน้ำ : มีการกัดเซาะและทรุดตัวเล็กน้อย ส่วนเหนือน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว รั่ว และมีรูพรุนน้อย มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว รั่ว และมีรูพรุนน้อย มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีสภาพปกติ ส่วน Protection ท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะเล็กน้อย แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น สภาพโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ปกติ เนื่องจากตัวฝายมีอายุการใช้งานมากแล้วสภาพโดยรวมไม่เหมาะแก่การปรับปรุง สามารถใช้งานต่อจนกว่าจะหมดสภาพ หลังจากนั้นควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ เพื่อที่จะรองรับปริมาณน้ำหลากได้