



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย







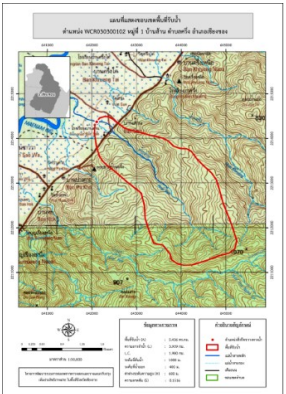
รหัสฝายที่ : WCR030300102

ชื่อฝาย : วังปลาแก้ง ชื่อลำน้ำ : ห้วยปลาแก้ง ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 11 พ.ย. 64
 หมู่บ้าน : หมู่ที่ 1 ส้าน ตำบล : ครึ่ง อำเภอ : เชียงของ จังหวัด : เชียงราย
 ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 20 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : ไม่ทราบ ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	642074	Y(UTM)	2214342
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง	ความสูงชั้น : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 14.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : มี	ชนิดบานประตู : บานตรง	ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.00*1.50	จำนวน : 2 ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี			
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	ลักษณะคลอง : -	ขนาดกันคลองกว้าง : - เมตร	ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนื่อน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	2. ส่วนเหนื่อน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย
3. ส่วนควบคุมน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input checked="" type="checkbox"/> ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input checked="" type="checkbox"/> ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 <p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</p> <p>A = 5.436 ตารางกิโลเมตร</p> <p>L = 3.959 กิโลเมตร</p> <p>LC = 1.98 กิโลเมตร</p> <p>H = 600 เมตร</p> <p>s = 0.152</p> <p>c = 0.1</p> <p>I = 70 มิลลิเมตร/ชั่วโมง</p> <p>Return period = 20 ปี</p> <p>อัตราการไหลสูงสุด = 10.578 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>สภาพโดยรวมของฝาย</p> <p>ตัวฝายชำรุดถูกกัดเซาะพังเสียหายหมดสภาพ</p> <p>แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น</p> <p>สภาพของตัวฝายไม่สามารถที่จะซ่อมแซมได้เนื่องจากได้รับความเสียหายควรรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ให้มีขนาด และรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อที่จะรองรับปริมาณน้ำหลากได้</p>