



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย




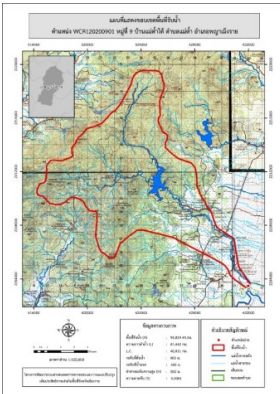
รหัสฝายที่ : WCR120200901

ชื่อฝาย : ลุงเงิน ชื่อลำน้ำ : ห้วยแม่ตำ ลำน้ำสาขาของ : แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 17 เม.ย. 64
 หมู่บ้าน : หมู่ที่ 9 แม่ตำใต้ ตำบล : แม่ตำ อำเภอ : พญาเม็งราย จังหวัด : เชียงราย
 ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 30 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : อบจ.เชียงราย ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	632019	Y(UTM)	2203420
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง	ความสูงสัน : 1.50 เมตร	ความกว้างสัน : 12.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี	ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี			
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	ลักษณะคลอง : -	ขนาดกันคลองกว้าง : - เมตร	ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนื่อน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก	2. ส่วนเหนื่อน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควบคุมน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม	
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีปานกลาง	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 <p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 96.834 ตารางกิโลเมตร L = 81.662 กิโลเมตร LC = 40.831 กิโลเมตร H = 500 เมตร s = 0.006 Return period = 20 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 269.198 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>สภาพโดยรวมของฝาย ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะปานกลาง ทรุดตัว แตกร้าว รั่ว มีรูโพรง และเคลื่อนตัวน้อย มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ และวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว รั่ว มีรูโพรง และเคลื่อนตัวน้อย มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ และวัชพืชขึ้นน้อย</p> <p>แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า แต่ยังพอใช้งานได้จนกว่าจะหมดสภาพ ไม่เหมาะแก่การซ่อมแซม ควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้</p>