



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



รหัสฝายที่ : WCR040202408





ชื่อฝาย : - ชื่อลำน้ำ : ห้วยบง ลำน้ำสาขาของ : ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 22 เม.ย. 64  
 ร่องสวน/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง  
 หมู่บ้าน : หมู่ที่ 24 ตุ่มรวงทอง ตำบล : จิ้ว อำเภอ : เทิง จังหวัด : เชียงราย  
 ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 40 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : เทศบาลตำบลจิ้ว ก่อสร้างเองโดยใช้แรงงานชาวบ้าน ใช้งบของ : ไม่ทราบ


พิกัดฝาย			
X(UTM)	618343	Y(UTM)	2180010

ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง	ความสูงสัน : 2.00 เมตร	ความกว้างสัน : 14.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี	ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี			
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	ลักษณะคลอง : -	ขนาดกันคลองกว้าง : - เมตร	ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	2. ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย
3. ส่วนควบคุมน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input checked="" type="checkbox"/> ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> ค่อนข้างดี <input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ทรุดโทรม	
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ไม่มี	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 <p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย                      A = 28.816 ตารางกิโลเมตร                      L = 33.861 กิโลเมตร                      LC = 16.931 กิโลเมตร                      H = 400 เมตร                      s = 0.012                      Return period = 500 ปี                      อัตราการไหลสูงสุด = 60.284 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>สภาพโดยรวมของฝาย                      ถูกกัดเซาะพังเสียหายหมดสภาพ                      แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น                      ควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำสูงสุดได้</p>